TOMEI
The Engine Specialist

2015年1月 M21Y17-0

取扱説明書 INSTALLATION MANUAL

EXPREME Ti

チタニウムミッドYパイプ
VQ35DE/HR FAIRLADY Z Z33/350Z

EXPREME Ti Titanium Mid Y Pipe for VQ35DE/HR Z33/350Z

品番 PART NUMBER	431004

適合 APPLICATION	NISSAN FAIRLADY Z Z33/350Z

日本語 **********2p

English **********5p

●この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
●日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
●取り付け後も大切に保管してください。
●販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

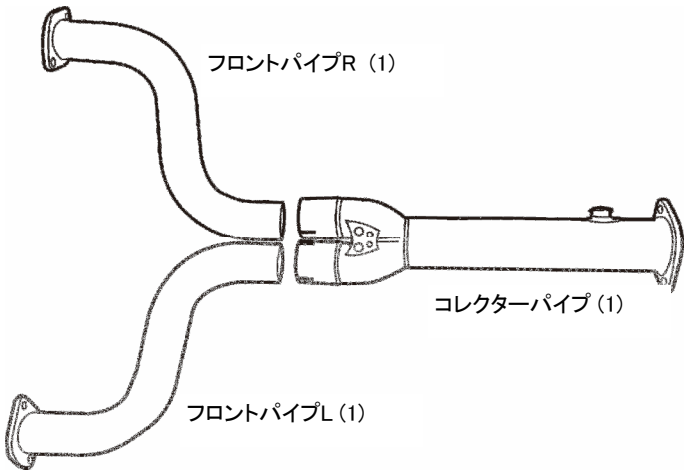
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEIフロントパイプはサーキットなどの走行時、軽量化や排気効率を重視した
仕様に効果的です。

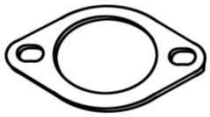
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the NISSAN Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

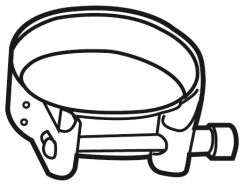
Thank you for purchasing another quality TOMEI product.

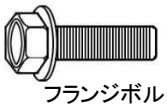
This TOMEI Powered product is designed to enhance exhaust flow efficiency to maximize the engines true performance potential and with maximum weight reduction to help with the cars overall performance for true competition use.

部品構成　下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。

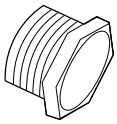



ガスケットΦ60（2）
ガスケットΦ80（1）


クランプバンド（2）


フランジボルト
M10 P=1.25 L=25（2）

フランジナット(4)


ブラインドプラグ(1)

銅ワッシャ(1)

ボルトスムースペースト(1)

EXPREME Ti ステッカー（2）

作業に必要な工具類　取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ　・整備要領書

⚠ 注 意

■本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
■本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
■指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
■取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

■本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
■部品欠落による車輌の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正フロントチューブの取り外し

⚠ ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

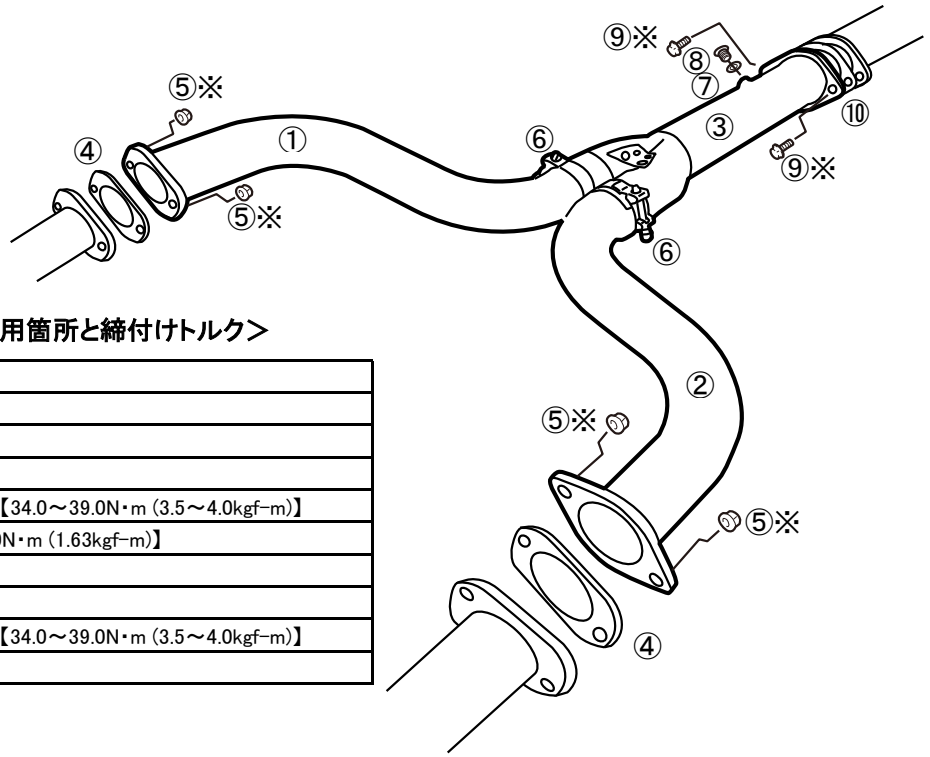
1 バッテリーマイナス端子を取り外す。

2 フロントチューブを取り外す。

2. TOMEI チタニウムミッドYパイプの取付け

【各部品の装着位置図】

同梱の部品の使用箇所は下図の通りです。



＜キット内付属品使用箇所と締付けトルク＞

①	フロントパイプR
②	フロントパイプL
③	コレクターパイプ
④	ガスケット　Φ60
⑤	フランジナット M10【34.0～39.0N・m (3.5～4.0kgf-m)】
⑥	クランプバンド【16.0N・m (1.63kgf-m)】
⑦	銅ワッシャ
⑧	ブラインドプラグ
⑨	フランジボルト M10【34.0～39.0N・m (3.5～4.0kgf-m)】
⑩	ガスケット　Φ80

※高熱にさらされる部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムース ペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

1. コレクターパイプに付属のクランプバンドを差し込み、フロントパイプR/Lをそれぞれ仮組みする。
   この時、コレクターパイプのUPマークが上側を向くように取り付ける。
   ※フロントパイプR（上図①）、フロントパイプL（上図②）、コレクターパイプ（上図③）、
   付属クランプバンド（上図⑥）を使用。
2. フロントパイプASSYを触媒コンバーター、センターマフラーそれぞれに仮組みする。
   ※付属ガスケット（上図④・⑩）、フランジナット（上図⑤）、フランジボルト（上図⑨）を使用。
3. 各部のクリアランスに注意しながら、前側から順にフランジ部の本締めを行う。
   締付トルク　　フランジナット・ボルトM10部分　（上図⑤・⑨）【34～39N・m(3.5～4.0kgf-m)】
4. 各部のクリアランスが確保されていることを再度確認し、コレクターパイプ部のクランプバンドの本締めを行う。
   締付トルク　　クランプバンド部分　　（上図⑥）【16N・m(1.63kgf-m)】

⚠ 注 意

・車体各部とのクリアランスや、干渉のないことを確認して本締めを行ってください。
　なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、触媒・センターマフラーの
　取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを調整した後、本締めして下さい。
・ミッドYパイプに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
　取付け後は必ず脱脂を行ってください。
・装着・使用状況により、周辺部分に熱害が及ぶ可能性があります。
　必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

5. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

3.取り付け後の確認

1.各部に干渉がないか再度確認する。
2.エンジンを始動し、アイドリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
3.試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。

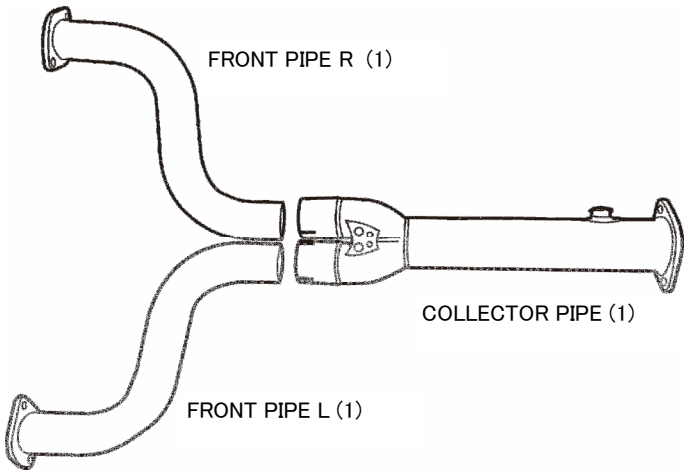
⚠ 警告

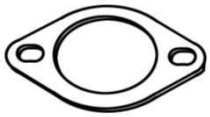
・緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
・その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
・部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、
　指示に従ってください。

⚠ 注 意

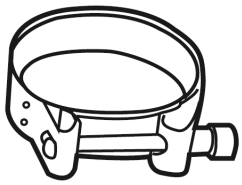
・本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に変化がある場合があります。
　装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

KIT CONTENTS Below are the kit contents. The quantity of each items are noted in brackets ().

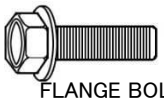




GASKET Φ60 (2)
GASKET Φ80 (1)

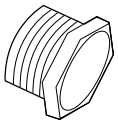


CLAMP BAND (2)



FLANGE BOLT
M10 P=1.25 L=25 (2)

FLANGE NUT(4)



BLIND PLUG(1)

COPPER WASHER(1)

BOLT SMOOTH PASTE(1)

EXPREME Ti STICKER (2)

REQUIRED TOOLS The following tools are the bare minimum required for the job.

* General Engine Maintenance Tools * Torque Wrench * Service Manual

⚠ CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the application specified. If attempt was made to use this product on another engine/car, other than specified, then you will risk damaging this kit and or the engine, or components related with it.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures, injuries or bodily harm.

⚠ WARNING

- This product is to be installed, when both the engine and engine bay is cold.
- Please be sure that all parts are fitted correctly to avoid any possible fire risk hazards.

1. REMOVAL OF THE STOCK STANDARD FRONT PIPE

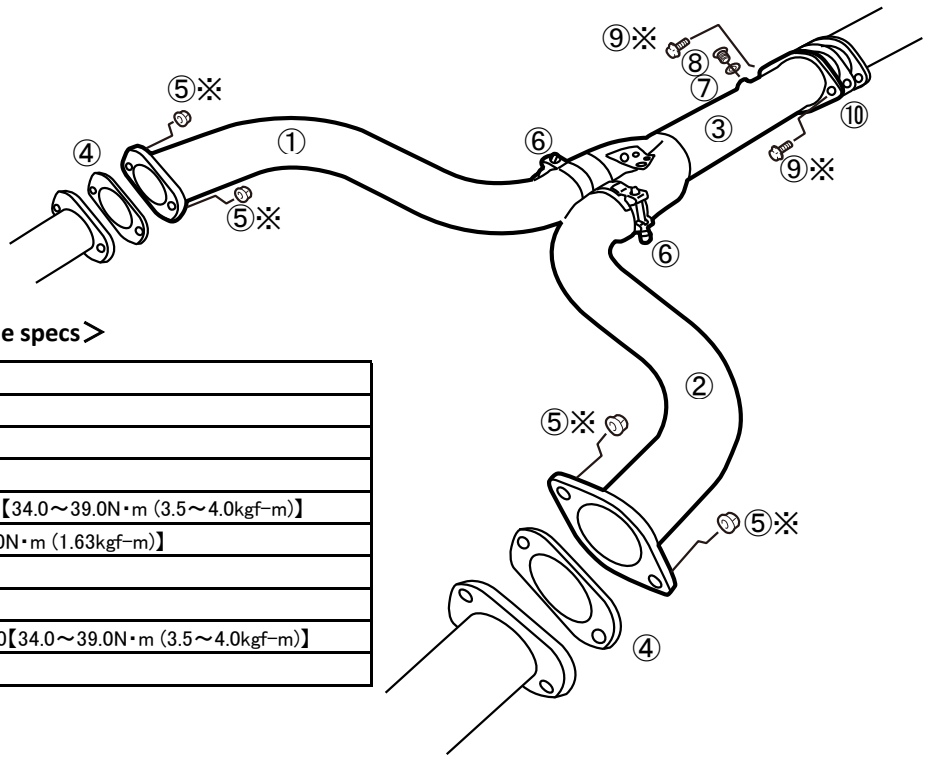
⚠ This manual only provides basic instructions. For more details please refer to the vehicles official factory service manual.

1. Disconnect the car battery's negative terminal.
2. Remove the front pipe.

2. INSTALLATION OF THE TOMEI TITANIUM MID Y PIPE

【Illustration of the mounting position of each bolt & gasket】

The installation of the supplied parts, are as shown below.



＜Kit contents torque specs＞

①	FRONT PIPE R
②	FRONT PIPE L
③	COLLECTOR PIPE
④	GASKET Φ60
⑤	FLANGE NUT M10【34.0～39.0N・m (3.5～4.0kgf-m)】
⑥	CLAMP BAMD【16.0N・m (1.63kgf-m)】
⑦	COPPER WASHER
⑧	BLIND PLUG
⑨	FLANGE BOLT M10【34.0～39.0N・m (3.5～4.0kgf-m)】
⑩	GASKET Φ80

※Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the parts which will be exposed to high temperatures.
This helps reduce the parts from sticking and seizures.

【Installation Procedure】

1. Fit the Left & Right pipes to the collector pipe, with the clamp bands (loose, don't tighten them yet).
   Then fit the assembly into position, on the car. Check that the "UP" mark on the collector pipe is facing the vehicles body side.
   ※ Use the supplied Front Pipe R (as above①), Front Pipe L (as above ②), Collector Pipe (as above③), Clamp Band (as above⑥).
2. Test fit the front pipe assembly with the catalytic converter and the center muffler.
   ※ Use the supplied gaskets (as above ④ & ⑩), Falnge Nut (as above⑤), Flange Bolt (as above ⑨).
3. Checking the surrounding for to ensure that there is no interference with the setup and the surrounding parts.
   Adjust then tighten the bolts from the front to the back.
   Torque Specs Flange Nuts & Bolts M10 (as above ⑤, ⑨)【34～39N・m (3.5～4.0kgf-m)】
4. Check the surrounding areas for interference, and then tighten the clamp bands on the collector pipe.
   Torque Specs Clamp Bands (shown above ⑥)【16 N・m (1.63 kgf-m)】

⚠ CAUTION

・Please check all clearances with the vehicles body and make sure that the bolts are not interfering with anything else. The clearances can vary with each vehicle. So you may need to loosen the bolts on both the catalytic converter side and the front pipe side, so you can adjust the exhaust, to have the right clearance with the cars body.
・After fitting the MID Y PIPE please check that there are no signs of oil, dirt so as not to burn them later when the car is running.
・After fitting the exhaust assembly, check all surrounding areas to be sure that nothing will be at risk from the heat from the exhaust. You may need to apply extra heat protection to other areas which may be at risk.

5. Reconnect the cars battery negative terminal.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again the vehicle that there are no parts interfering with any other components.
2. Start the engine and let it idle first before taking it up to 2500 RPM to check and listen for any signs of exhaust leaks or any abnormal sounds. Then recheck the car again for any loose parts or gas leaks.
3. After the initial test drive check the car again for any signs of exhaust gas leakage and any loose parts, bolts and nuts.

⚠ WARNING

・Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
・Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning.
・If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.
・When any work or checks are to be done with the metal exhaust components then please do so when it is cold to prevent any burns and injuries.
・If any parts are lost or have fallen off then does not restart the car until the missing parts) can be replaced properly.

⚠ CAUTION

・The vehicles characteristics may change after installing this product so after the install you may need to have the ECU map settings checked and adjust accordingly to suit the new setup.

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737－3
TEL : 042－795－8411（代）
FAX : 042－799－7851

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN
TEL : +81-42-795-8411(main switchboard)
FAX : +81-42-799-7851

http://www.tomei-p.co.jp

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9：00～18：00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

チタニウムミッドTパイプパイプ Z33/350Z 取扱説明書 2015年1月 M21Y17-0
Titanium Mid Y Pipe Z33/350Z Installation Manual 2015.1 M21Y17-0